

An die Mitglieder des Vereins «Pro Flims – Cassons»

An die SpenderInnen zur Erneuerung
der Tragseile der Cassonsbahn

Flims, 19. März 2012

Die Flimser Seite scheint gerettet

Orientierung über den momentanen Stand der Arbeiten zur weiteren Erschliessung von Cassons und den Stand der Auswechslung der Tragseile der Cassonsbahn

Liebe Mitglieder des Vereins Pro Flims-Cassons
Liebe Spenderinnen und Spender zur Erneuerung der Tragseile der Cassonsbahn

In den ersten beiden Märzwochen ist es uns gelungen, in Zusammenarbeit mit der Weissen Arena Gruppe (WAG) und dem Gemeindevorstand Flims die Erschliessung von Cassons bis 2015 zu festigen und die Erschliessung ab 2016 in die Wege zu leiten. Es ist ein Durchbruch gelungen, den wir Ihnen nachfolgend darlegen möchten.

Erschliessung von Cassons bis 2015

- Der Betrieb Flims – Foppa – Naras – Cassons sowie der Skilift Spalegna sind bis 2015 gesichert.
- Das Bundesamt für Verkehr hat dem Vorschlag der WAG zugestimmt, die Tragseile der Cassonsbahn jährlich durch eine dafür zertifizierte Firma prüfen zu lassen. Dies entgegen der ursprünglichen Absicht, dass die Seile diesen Frühling ersetzt werden müssen. Die jährlichen Prüfungen werden zeigen, ob und wann die Tragseile ersetzt werden müssen. Die erste Prüfung findet Ende der Wintersaison 2011/2012 statt.
- Unsere Sammlung für die Seilauswechslung ist weiterhin notwendig und wird mit grossem Einsatz weiter geführt. Wir danken allen bisherigen und neuen Spenderinnen und Spendern.

Attraktivitätssteigerungen

- Die Projekte für eine Verbesserung der Linienführungen der Schlittenbahn, der Skipiste (inkl. Beschneigung) und der Trottroute ab Foppa bis Flims sind erstellt.
- Die Bewilligung für den neuen Fussweg Bergstation Cassons – Cassonsgrat und die Ruhebänke mit Windschutz liegt vor. Die Arbeiten werden zu Beginn der Sommersaison 2012 ausgeführt.
- Auf dem Grat sind die neuen Panoramatafeln bereits montiert. Vom neuen Panorama sind, auf das Format A4 gefaltete, Kopien erhältlich. Diese können beim Ersteller des Panoramas, Thomas Dvorak, zu Fr 45.- bezogen werden (+41 79 235 51 56 oder panorami@bluewin.ch).
- Seit Mitte Februar bis Ende Wintersaison ist das Cassons-Beizli wieder offen. Es wird vom Vereinsmitglied Jürg Schenkewitz geführt.
- Vereinsmitglieder waren und sind in dieser Wintersaison als Cassons-Gondelführer im Einsatz. Im Sommer werden unsere Guid da Cassons wieder auf dem Cassonsgrat tätig sein.

Erschliessung von Cassons ab 2016 - neue Lösung

Nach intensiven Gesprächen und Verhandlungen einigten sich die WAG, der Gemeindevorstand Flims und der Vorstand des Vereins Pro Flims – Cassons auf eine nachhaltige, gemeinsame Lösung zur Erschliessung von Cassons und der Tektonikarena Sardona **ab Flims**.

Wir möchten Ihnen nachfolgend eine Kurzbeschreibung dieser neuen Lösung, inkl. Skizze im Anhang, geben. Wichtig ist, zu wissen, dass wir im Anfangsstadium der Verhandlungen sind.

- Eingepasst in das geplante neue Stennazentrum bei der Talstation Flims wird eine Gondelbahn Flims – Foppa – Punt Desch erstellt. Die Linienführung Flims – Foppa entspricht der Linie der heutigen Sesselbahn. In Foppa wird eine Zwischenstation realisiert, welche die Ein- und Ausstiegsmöglichkeiten in Foppa weiterhin ermöglicht.
- Ab Punt Desch bis in den Raum Crap la Tgina (unterhalb Cassonsgrat, der optimale Standort muss noch bestimmt werden) wird eine Pendelbahn gebaut. Dort soll auch das Besucherzentrum der Tektonikarena Sardona zu stehen kommen. Weitere Bauten wie die Umnutzung der bestehenden Bergstation und ein Panoramaweg müssen noch diskutiert werden.
- Die Weisse Arena Bergbahnen AG wird ein bewilligungsfähiges Projekt erarbeiten. Diese Arbeiten beinhalten auch die Abklärungen der technischen Machbarkeit, der Anforderungen der Raumplanung sowie die umweltrelevanten und privatrechtlichen Vorgaben. Ebenfalls werden konkrete Vorschläge bezüglich einer nachhaltigen und wirtschaftlich vertretbaren Finanzierung ausgearbeitet.
- Wir erwarten auch eine gute Lösung der Preisgestaltung für die Bahngäste.

Obwohl bei dieser Lösung die heutigen Bahnen Foppa – Naraus – Cassons rückgebaut werden, sind wir überzeugt, dass das neue Konzept dem heutigen Bahnverlauf gleichwertig und in einigen Punkten sogar überlegen ist. Ein grosser Vorteil im Sommer ist der direkte Einstieg in den neuen Wanderweg entlang des Flem (Trutg dil Flem/Flimser Wasserweg). Ein grosser Vorteil im Winter sind die direkten Abfahren Cassons – Punt Desch. Ein weiterer wesentlicher Vorteil ist es, dass bei einem späteren Ersatz der Graubergbahn eine neue Bahn ab Punt Desch erstellt, somit auch der Grauberg direkt von Flims aus erschlossen werden kann (sogenannte Y-Variante).

Dass nun auch die WAG und der Gemeindevorstand sich für eine Erschliessung des Cassons ab Flims einsetzen, bezeichnen wir als grossen Erfolg.

Erschliessung von Cassons ab 2016, falls die neue Lösung nicht sofort, erst später oder garnicht realisierbar ist

Wenn das Projekt der neuen Lösung zeigt, dass eine Realisierung zurückgestellt werden muss oder überhaupt nicht möglich ist, wird sicher unser Verein weiterhin mit voller Kraft für den Erhalt und die schrittweise Erneuerung der heutigen Bahnen Flims – Cassons einsetzen.

Auf jeden Fall werden wir Sie laufend orientieren und allenfalls Vorschläge für die Verwendung/Rückzahlung der gesammelten Beträge machen, so wie wir das von Anfang an versprochen haben.

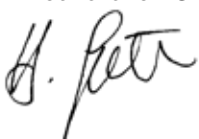
Ihre Meinung ist gefragt!

Obwohl der neue gemeinsame Vorschlag (WAG, Gemeindevorstand und Vorstand Pro Flims – Cassons) zur neuen Cassonserschliessung nach unserer Meinung gegenüber der heutigen Linienführung gleichwertig ist, sind wir uns bewusst, dass viele Vereinsmitglieder, Spender und Spenderinnen aus verschiedenen Gründen die heutige Bahnsituation bevorzugen. Die von uns geforderte Sicherstellung der Erschliessung von Cassons ab Flims ist aber mit der Unterstützung der WAG und des Gemeindevorstandes einfacher zu realisieren. Selbstverständlich werden wir das neue Projekt aktiv begleiten.

Der Vorstand möchte bei wichtigen Entscheidungen wie bisher mit der Rückendeckung der Mitglieder, Spenderinnen und Spender handeln. Darum können Sie uns Ihre Meinung zum momentanen Stand und zum Vorgehen des Vorstandes per e-Mail oder per Brief mitteilen.

Für weitere Auskünfte stehen wir gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüssen



Hans Sutter
Präsident



Sonja Schweizer
Vizepräsidentin

