

# Frohe Ostern!

Flims, im März 2015

Liebe Vereinsmitglieder, liebe Spenderinnen und Spender für die Erhaltung der Cassonsbahn

An unserer letzten Generalversammlung haben wir beschlossen, die Y-Variante in der aktuellen Form nicht zu unterstützen. Und in unserem Weihnachtsbrief kündigten wir an, die Vor- und Nachteile der Varianten "Sanierung und Erneuerung der Cassons-Bahn in bestehender Linienführung" und "Y-Variante" zu vergleichen und auch objektive Kriterien, wie Finanzierbarkeit, wirtschaftliche Tragfähigkeit und etwaige Risiken, mit einzubeziehen.

Wie geplant haben wir, basierend auf unserem aktuellen Kenntnisstand, am 20. Februar 2015 eine Zusammenfassung unserer Arbeit dem Flimser Gemeindepräsidenten Adrian Steiger, Reto Gurtner, VR und CEO der Weissen Arena Gruppe (WAG), und weiteren Vertretern des Gemeindevorstands und der Geschäftsleitung der WAG vorgestellt. **Den Variantenvergleich finden Sie auf unserer Website [www.flims-cassons.ch](http://www.flims-cassons.ch); er kann auch per Mail ([cassons@flims.ch](mailto:cassons@flims.ch)) oder per Post (pro Flims-Cassons, Postfach 247, CH-7017 Flims Dorf) angefordert werden.**

Im Rahmen unseres Vortrags haben wir u.a. folgende Fragen gestellt:

- Droht eine Erschliessungslücke immer wahrscheinlicher und grösser zu werden?
- Schwächt die Y-Variante nicht die für Flims und die Region wichtigen Säulen des Sommer- und Wintertourismus im Gebiet Foppa-Naraus-Cassons?
- Bedarf die bisherige Projektplanung infolge der Wetterverhältnisse im Cassonsgebiet, der Frankenstärke und zur Risikominimierung nicht einer Überarbeitung?
- Ist ein sofortiger Neubau oder eine Sanierung der Pendelbahn Cassons und ein Ersatz der Sesselbahnen Flims – Foppa – Naraus erst in 2025 nicht eine prüfungswerte Option, da sie die finanziellen Risiken reduziert und dennoch eine notwendige Innovation wäre?

Aus dem Gespräch mit der WAG und dem Gemeindevorstand mussten wir auf diese Fragen zusammenfassend Folgendes zur Kenntnis nehmen:

- Der Betrieb der Cassonsbahn wird Ende Sommersaison 2015 eingestellt. Die WAG verzichtet auf eine Sanierung.
- Ein Neubau auf der heutigen Linienführung kommt aus Sicht der WAG nicht in Frage.
- Im vergangenen Jahr wurden Vorarbeiten zum Y-Projekt unternommen. Die eigentliche Projektierung mit den notwendigen Detailabklärungen muss noch begonnen werden.

**Bis auf die klare Aussage, dass es eine Erschliessungslücke unbekannter Dauer geben wird, wurden uns die gestellten Fragen leider noch nicht beantwortet.**

Der Cassons und das Gebiet Flims-Foppa-Narais sind ein wichtiger Teil des Tourismusangebotes von Flims und der Region. Seit bald sechs Jahren versucht unser Verein, mit beträchtlichem Aufwand eine optimale Lösung für die Sanierung und den Ersatz der heutigen Bahnen zu finden. Trotz der Unterstützung unserer Vereinsmitglieder und SpenderInnen haben wir bis heute bei der WAG und dem Gemeindevorstand Flims keinen Erfolg.

Die Erschließung von Cassons soll auf unbestimmte Zeit nicht mehr möglich sein und allenfalls später durch eine Bahn Startgels – Ils Cugns ersetzt werden, deren Bergstation 180 Höhenmeter unterhalb des Cassons-Grats liegt. Der Tourismus in Flims und der Region wird beträchtlichen Schaden erleiden. Unsere Befürchtung wird durch die neue Infotafel in der Info-Box bei der Talstation Flims bestätigt.

Für die neue Y-Variante soll eine neue Aktiengesellschaft gegründet werden. Ein wesentlicher Teil des Aktienkapitals soll durch Sponsoring und die Gemeinden aufgebracht werden. Der Gemeindevorstand Flims hat dafür im Investitionsplan 12 Millionen eingeplant.

**Es ist endlich an der Zeit, dass zur Erschließung von Cassons und der Investition von 12 Millionen eine breit abgestützte öffentliche Diskussion und Meinungsbildung erfolgt. Das, bevor Geld für Projekte und noch mehr (verlorene) Zeit investiert werden. Unser Variantenvergleich ist dazu eine gute Grundlage. Wir fordern den Gemeindevorstand Flims auf, sofort zu handeln.**

Unser Vorstand wird noch weitere Abklärungen vornehmen und den Variantenvergleich laufend anpassen. Wir werden auch weiterhin versuchen, mit dem Gemeindevorstand und der WAG ins Gespräch zu kommen und endlich als Partner anerkannt zu werden.

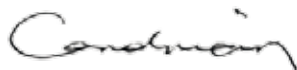
Wir informieren Sie bei Neuigkeiten auch über unsere Webseite oder Facebook ([www.flims-cassons.ch](http://www.flims-cassons.ch) oder [www.facebook.com/proflimscassons](http://www.facebook.com/proflimscassons)).

Herzlichen Dank Ihnen, der Bevölkerung und den Gästen von Flims und der Region für die Unterstützung. Wir wünschen Ihnen allen ein frohes Osterfest.

Für den Vorstand des Vereins pro Flims-Cassons



Hans Sutter  
Präsident



Hansjörg Candrian  
Aktuar

